

## Biplace-A-Soloprüfung: Programm No.2 "Acht" in 20s

eine Beschreibung von Gregor Dietrich (10.5.10)

Vorbereitung für die Einleitung der Flugfigur

- Wickeln der Bremsgriffe, wie beim Tandem, Knoten in der Handfläche
- Kontinuierliches ziehen der Bremsen bis zum Langsamflug
- Schnelles Freigeben der Bremsen
- Beim zurückpendeln unter den Schirm, Einleitung der Gewichtsverlagerung

*Schirm wird runtergebremst, durch das schnelle Freigeben der Bremsen wird eine Nickbewegung provoziert. Wenn der Pilot wieder unter den Schirm pendelt, wird die Flugfigur eingeleitet.*

---

Einleitung der Flugfigur

- Gewichtsverlagerung durch niederdrücken des linken Oberschenkels
- Steuerimpuls
- Stützen des Aussenflügels mittels Aussenbremse
- Nachziehen der Innenbremse

*Die Einleitung / Gewichtsverlagerung muss harmonisch erfolgen, da der Schirm sonst auf der Aussenseite zuwenig Bremsdruck erfährt und weich wird. (Kleine Klapper – Nichterfüllen der Übung ) Durch dosiertes Anbremsen der Aussenseite kann dies verhindert werden. Ist der Impuls zu schwach, nimmt der Flügel zu wenig Fahrt auf und die Innenbremse muss nachgezogen werden.*

---

Übergang des ersten Kreises zum zweiten Kreises

- Vorausschauen und Ermittlung des Wendepunktes
- Zügiges Freigeben der Innenbremse
- Gleichzeitige Gewichtsverlagerung
- Gewichtsverlagerung nur mittels Sitzbrett
- Energie des Schirmes wird für den Übergang genutzt
- Kontrolle der Stabilität des Schirms über die Aussenbremse
- Nachziehen der Innenbremse

*Der Übergang in den zweiten Kreis muss auf der Achse nach dem Abschluss des ersten Vollkreises erfolgen.*

*Kurz vor dem Übergang muss die Innenbremse vollständig und zügig freigegeben werden und die daraus resultierende Bewegung des Schirmes muss durch Gewichtsverlagerung unterstützt werden. Der Schirm wird durch das zügige Freigeben der Innenbremse auf die gegenüberliegende Seite pendeln (was auch Absicht ist)  
Gewichtsverlagerung - Bewegung aus der Hüfte bez mit dem Sitzbrett!*

*Wenn die Überleitung in den nächsten Vollkreis erfolgt ist, muss der Schirm eventuell noch beschleunigt werden. Sollte der Schirm zu tief abtauchen muss über die Bremsen reagiert werden. (Kleine Klapper – Nichterfüllen der Übung )*

---

Ausleiten der Flugfigur

- Auf 180° des zweiten Vollkreises wird die Innenbremse freigegeben
- Kontrolliertes Nachziehen der Innenbremse bis die Flugfigur auf der Ausgangsachse ruhig und kontrolliert beendet wird.

*Auf der Position 180° des letzten Vollkreises wird die Innenbremse freigegeben und der sich aufrichtende Schirm dosiert rausgebremst.*